



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE FEVRIER 2016

Bilan du mois De Février 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	11	1	12	0
Zone Gendarmerie	2	0	2	0
Fév 2016 provisoire	13	1	14	0
Fév 2015	21	0	32	6
Variation 2016/2015	-8	1	-18	-6
Evolution 2016/2015	-38%		-56%	-100%

En février 2016, tous les indicateurs de sécurité routière enregistrent une baisse par rapport au même mois de l'année dernière hormis le nombre de tué qui est en hausse.

Bilan des 2 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
2 Mois 2016 provisoire	34	1	40	0
2Mois 2015	42	0	54	7
Variation 2016/2015	-8	1	-14	-7
Evolution 2016/2015	-19%		-26%	-100%

A l'issu des 2 premiers mois de l'année 2016, on constate également une baisse de tous les indicateurs par rapport à la même période de l'année dernière sauf au niveau des tués où la situation est différente.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2016	0	0	1	0	0	0	0	0	0

En février 2016, le premier accident mortel vient d'être enregistré.

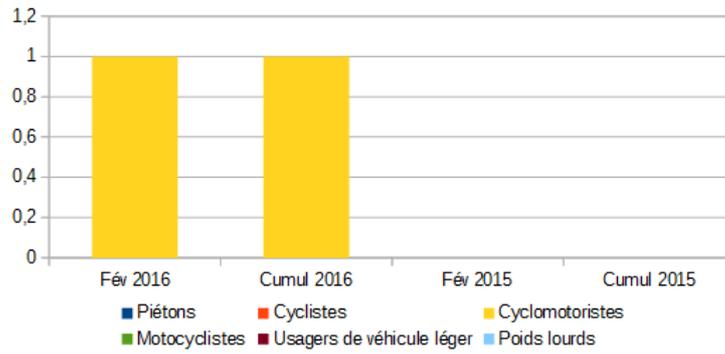
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

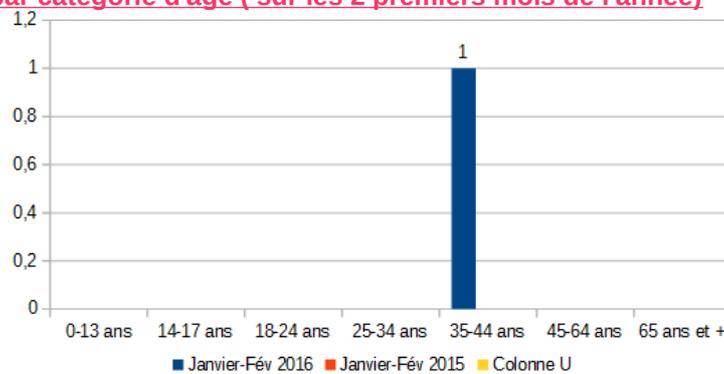
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement (sur les 2 premiers mois de l'année)



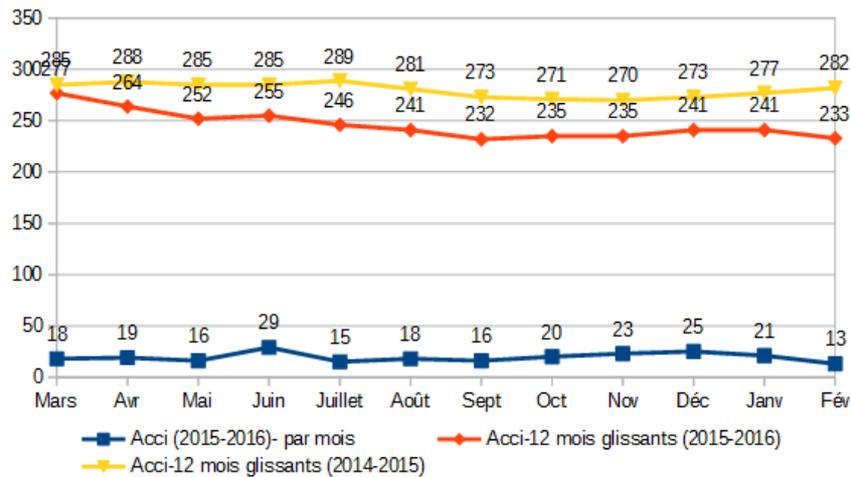
Contrairement à 2015 où aucun accident mortel n'avait été enregistré, un conducteur de cyclomoteur s'est tué seul après avoir glissé sur une chaussée éclairée en zone urbaine et après avoir été admis à l'hôpital.

Répartition des tués par catégorie d'âge (sur les 2 premiers mois de l'année)



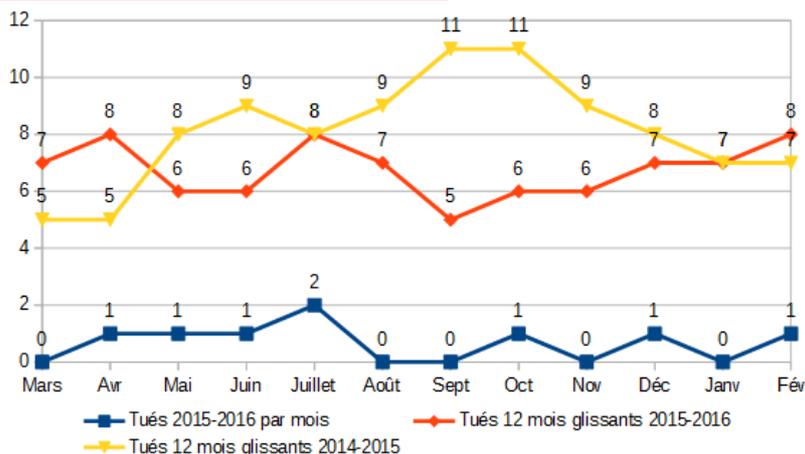
La classe d'âge 35-44 ans enregistre son 1^{er} tué de l'année.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



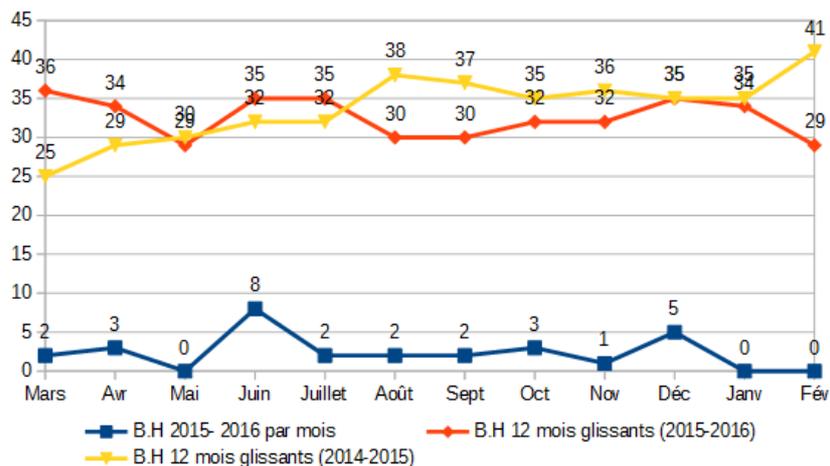
On constate une régression du nombre d'accidents corporels cumulés sur l'année glissante (2015-2016) par rapport à l'année glissante(2014-2015)

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



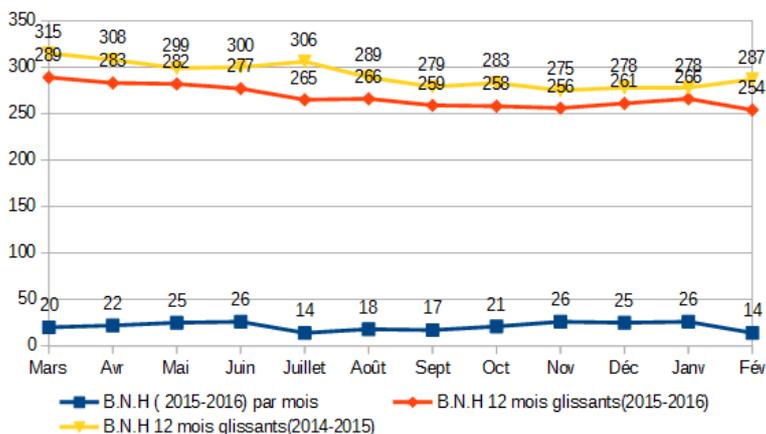
Contrairement à la dernière moitié de l'année glissante (2014-2015) où le nombre de tué cumulé était en baisse, le nombre de tués cumulé sur l'année (2015-2016) est en progression constante sur la même période.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre des blessés hospitalisés cumulé est en baisse à la fin de l'année glissante (2015-2016) contrairement à la même période sur l'année glissante (2014-2015).

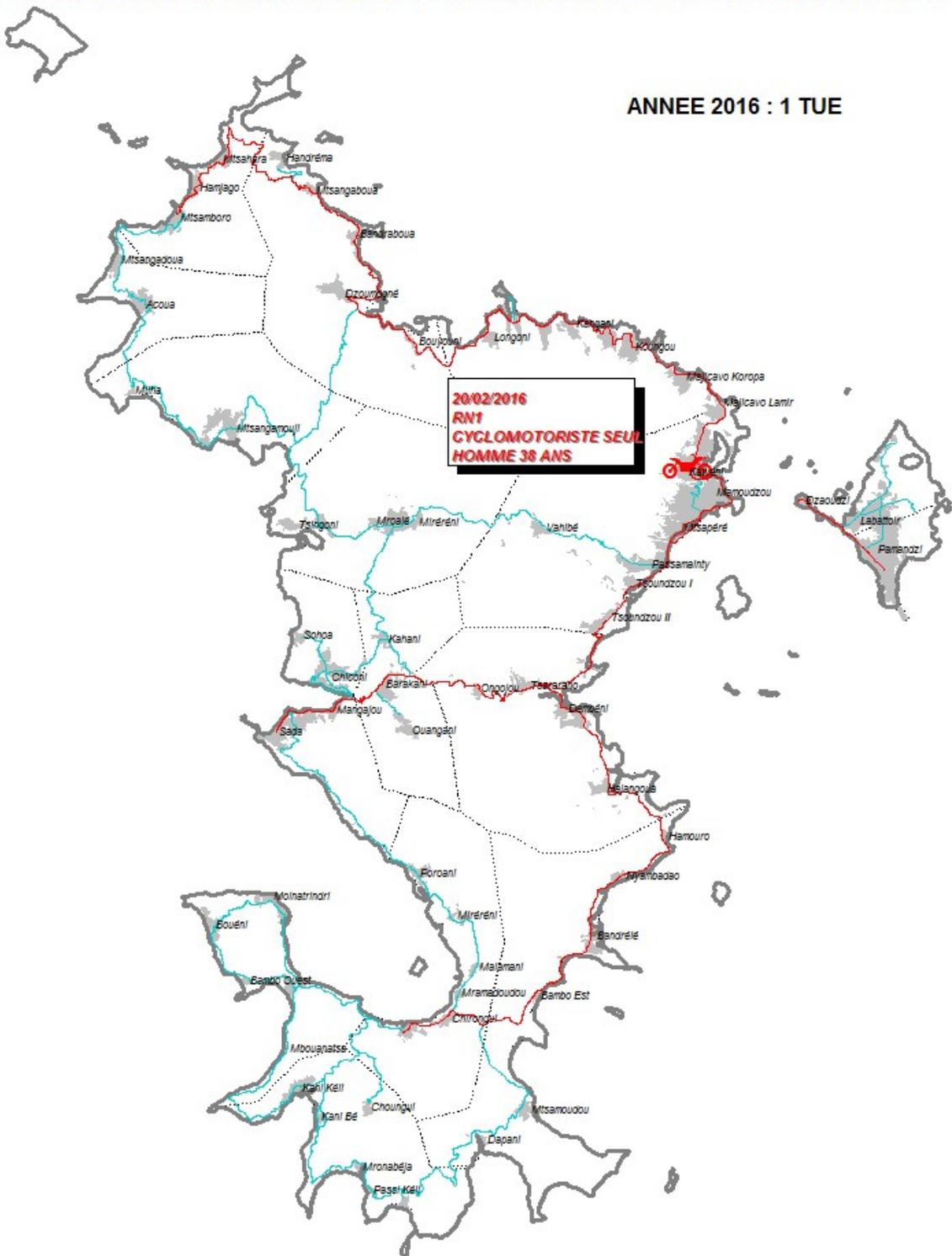
EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Sur l'évolution des blessés non hospitalisés sur l'année glissante (2015-2016), on remarque une régression constante en septembre par rapport à l'année glissante (2014-2015).

ANNEE 2016 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2016 : 1 TUE



FEVRIER 2016