



## Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Service Infrastructures, Sécurité et Transports  
Éducation et Sécurité Routières  
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



### BAROMETRE DU MOIS DE FEVRIER 2016

Bilan du mois De Février 2016	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	11	1	12	0
Zone Gendarmerie	2	0	2	0
Fév 2016 provisoire	13	1	14	0
Fév 2015	21	0	32	6
Variation 2016/2015	-8	1	-18	-6
Evolution 2016/2015	-38%		-56%	-100%

En février 2016, tous les indicateurs de sécurité routière enregistrent une baisse par rapport au même mois de l'année dernière hormis le nombre de tué qui est en hausse.

Bilan des 2 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
2 Mois 2016 provisoire	34	1	40	0
2Mois 2015	42	0	54	7
Variation 2016/2015	-8	1	-14	-7
Evolution 2016/2015	-19%		-26%	-100%

A l'issu des 2 premiers mois de l'année 2016, on constate également une baisse de tous les indicateurs par rapport à la même période de l'année dernière sauf au niveau des tués où la situation est différente.

### REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2016	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2016	0	0	1	0	0	0	0	0	0

En février 2016, le premier accident mortel vient d'être enregistré.

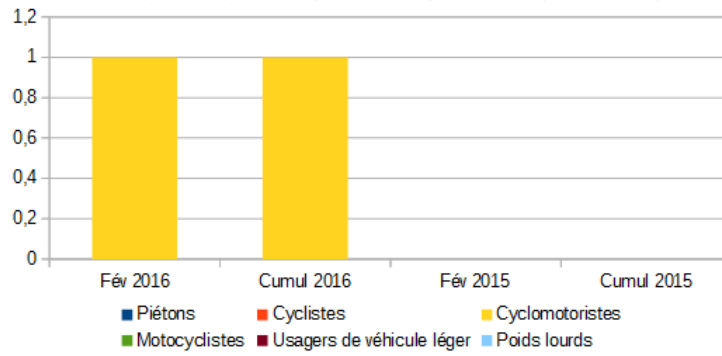
**Avertissement:** les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires\*

**Les tués à trente jours:** victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

**Les blessés hospitalisés:** victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

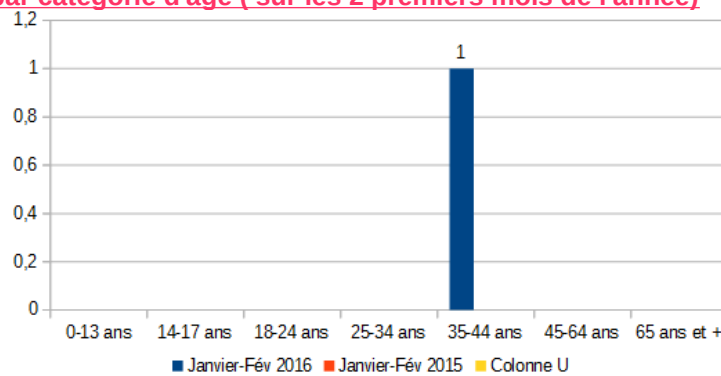
**Les blessés non hospitalisés:** victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

### Répartition des tués par mode de déplacement ( sur les 2 premiers mois de l'année)



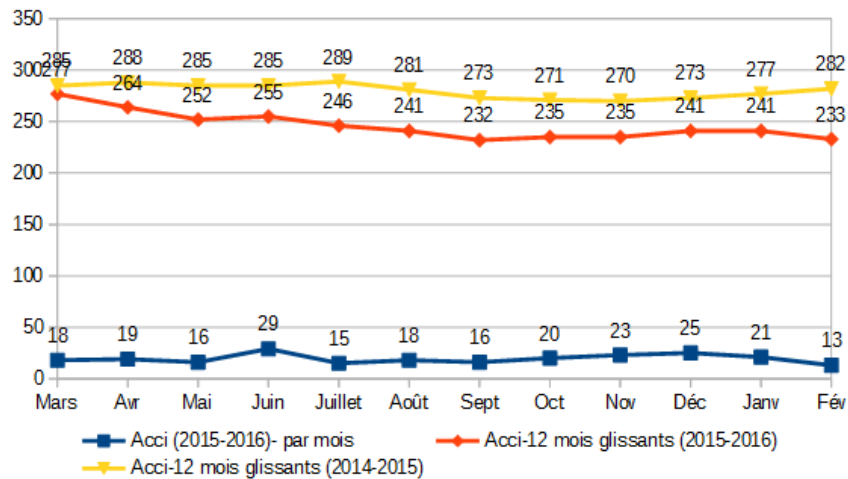
Contrairement à 2015 où aucun accident mortel n'avait été enregistré, un conducteur de cyclomoteur s'est tué seul après avoir glissé sur une chaussée éclairée en zone urbaine et après avoir été admis à l'hôpital.

### Répartition des tués par catégorie d'âge ( sur les 2 premiers mois de l'année)



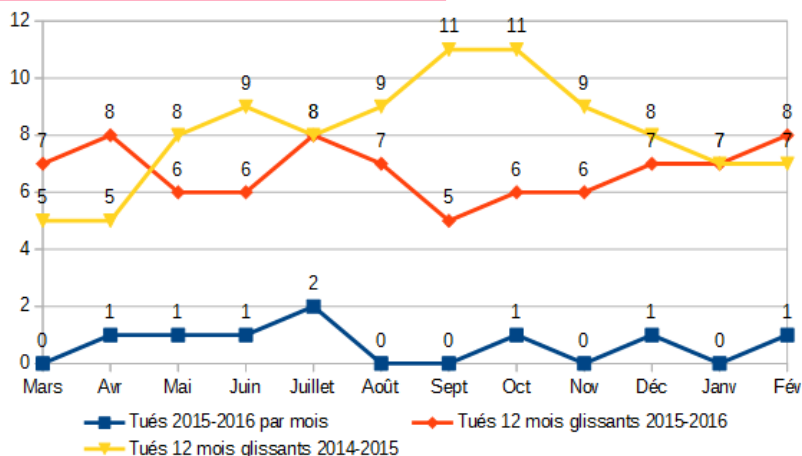
La classe d'âge 35-44 ans enregistre son 1<sup>er</sup> tué de l'année.

### EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



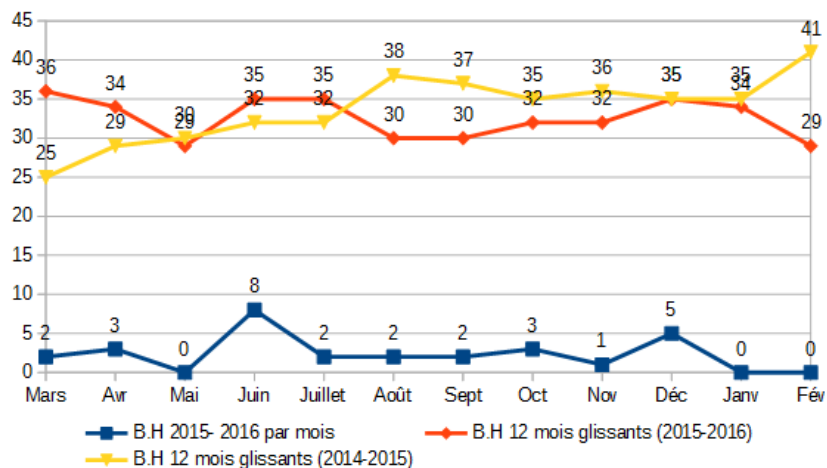
On constate une régression du nombre d'accidents corporels cumulés sur l'année glissante (2015-2016) par rapport à l'année glissante( 2014-2015)

### EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



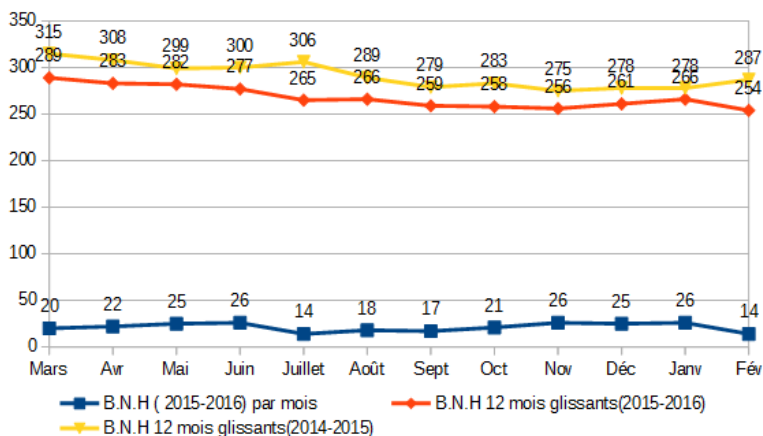
Contrairement à la dernière moitié de l'année glissante (2014-2015) où le nombre de tué cumulé était en baisse, le nombre de tués cumulé sur l'année (2015-2016) est en progression constante sur la même période.

### EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre des blessés hospitalisés cumulé est en baisse à la fin de l'année glissante (2015-2016) contrairement à la même période sur l'année glissante (2014-2015).

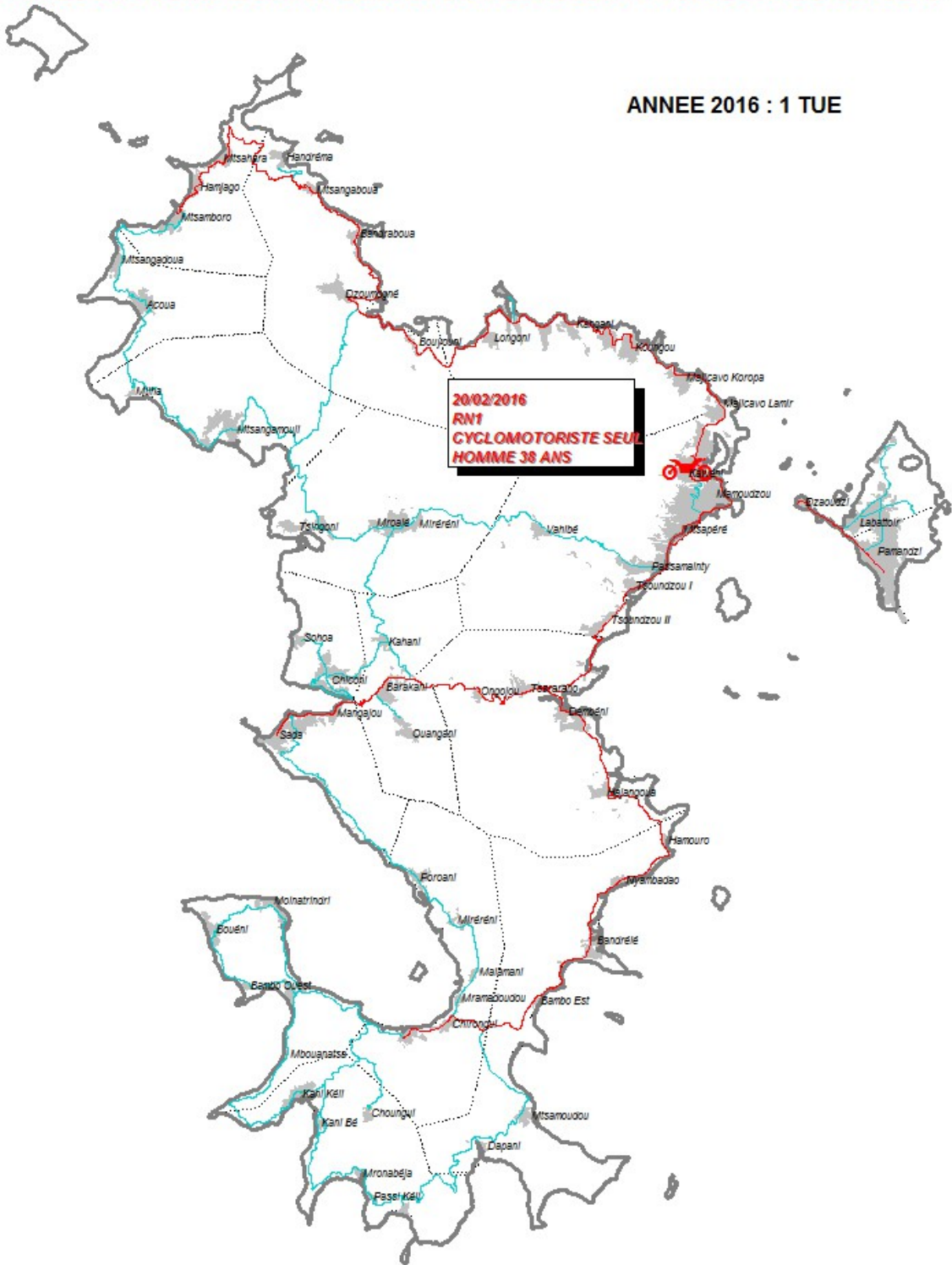
### EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Sur l'évolution des blessés non hospitalisés sur l'année glissante (2015-2016), on remarque une régression constante en septembre par rapport à l'année glissante (2014-2015).

**ANNEE 2016 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS**

**ANNEE 2016 : 1 TUE**



**FEVRIER 2016**